

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Starowiejskiej, Akacyjowej i Krótkiej.  
ADRES INWESTYCJI : Wieniawa, dz.nr ew. 157, 181 i 177.  
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa  
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Starowiejskiej, Akacjowej i Krótkiej w Wieniawie, gmina Wieniawa.

#### Ulica Starowiejska.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Starowiejskiej na odcinku od km 0+000 do km 0+479,10. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Parkową i kończy się na drodze krajowej nr 12: włączenie do drogi krajowej nie jest przedmiotem tego opracowania. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 4,5 m i pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje. Nawierzchnia jezdni i poboczy jest wyeksploatowana z licznymi spęknieniami i ubytkami.

#### Ulica Akacjowa

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Akacjowej na odcinku od km 0+000 do km 0+067,60. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Starowiejską i kończy się na zjeździe do posesji nr 3, dz. nr ew. 182. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,5 m i pobocza gruntowe szerokości 0,5 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to dojazd do posesji.

#### Ulica Krótka

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Krótkiej na odcinku od km 0+000 do km 0+070,70. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Starowiejską i kończy się na zjeździe do posesji nr 6, dz. nr ew. 176. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,5 m i pobocza gruntowe szerokości 0,5 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to dojazd do posesji.

#### Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym ulicy Starowiejskiej występują sieci:

- wodociągowa w90 z przyłączami w40 zlokalizowana pod jezdnią,
- kanalizacji sanitarnej ks200 z przyłączami ks160 usytuowana pod jezdnią,
- telekomunikacyjna w poboczu,
- energetyczna napowietrzna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

W pasie drogowym ulicy Akacjowej występują sieci:

- wodociągowa w90 z przyłączami w40 zlokalizowana pod jezdnią,
- telekomunikacyjna w poboczu.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

W pasie drogowym ulicy Krótkiej występują sieci:

- wodociągowa w90 z przyłączami w40 zlokalizowana pod jezdnią,
- kanalizacji sanitarnej ks200 z przyłączami ks100 usytuowana pod jezdnią,
- telekomunikacyjna w poboczu.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

#### Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe, kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0$  m.

#### Szata roślinna

Krzaki do wycinki przy granicy działki drogowej na ulicy Akacjowej.

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Gminy Wieniawa, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Wieniawa.

#### Parametry techniczne przebudowywanych dróg

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

Ulica Starowiejska

" Klasa drogi - wewnętrzna

" Prędkość projektowa - 30 km/h

" Kategoria ruchu - KR1

" Szerokość jezdni - 4,5 m

" Pobocza - 0,75 m

" Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Ulica Akacyjowa

" Klasa drogi - wewnętrzna

" Prędkość projektowa - 30 km/h

" Kategoria ruchu - KR1

" Szerokość jezdni - 3,5 m

" Pobocza - 0,5 m

" Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Ulica Krótka

" Klasa drogi - wewnętrzna

" Prędkość projektowa - 30 km/h

" Kategoria ruchu - KR1

" Szerokość jezdni - 3,5 m

" Pobocza - 0,5 m

" Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Rozwiązania sytuacyjne

Ulica Starowiejska

Na całym odcinku nie wprowadzono nowych rozwiązań sytuacyjnych, zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni i uzupełnienie poboczy.

Ulica Akacyjowa

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej na jezdni i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Ulica Krótka

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej na jezdni i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Przekroje normalne

Ulica Starowiejska

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz.

Ulica Akacyjowa

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem jezdni 2% do osi jezdni i poboczy 8% na zewnątrz.

Ulica Krótka

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem jezdni 2% do osi jezdni i poboczy 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na wszystkich drogach/ulicach dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na ulicach Akacyjowej i Krótkiej zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej Eko behaton przepuszczalnej dla wody opadowej.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Ulica Starowiejska

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno do 3 cm grubości.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

Ulica Akacjowa

Jezdnia

Warstwa ścieralna z kostki betonowej eko behaton gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Ulica Krótka

Jezdnia

Warstwa ścieralna z kostki betonowej eko behaton gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym (479.0+68.0+71.0)*0.001	km	0.618	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.618</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszy-	ha		
d.1	0108-05	cia (ul. Akacjowa) wraz z utylizacją. 2.0*50*0.0001	ha	0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
3	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze-	szt.		
d.1	0703-03	gawczych, informacyjnych wraz ze słupkiem z odwiezieniem na	szt.	1.000	
		składo 2 km (B-33). 1		<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.00.00</b>			
4	KNR AT-	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zim-	m <sup>2</sup>		
d.2	03 0102-	no gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10	m <sup>2</sup>	2172.000	
	01	km (ul. Starowiejska). 2172.0		<b>RAZEM</b>	<b>2172.000</b>
5	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni dro-	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	gowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (ul. Starowiejs-	m <sup>2</sup>	2172.000	
		ka). 2172.0		<b>RAZEM</b>	<b>2172.000</b>
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-as-	t		
d.2	0108-02	faltowa AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100	t	217.200	
		kg/m2 (ul. Starowiejska). 2172.0*100.0*0.001		<b>RAZEM</b>	<b>217.200</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm z odwiezieniem	m <sup>2</sup>	498.000	
		nadmiaru urobku na odkład do 2 km ( ul. Akacjowa i Krótka). 237.0+261.0		<b>RAZEM</b>	<b>498.000</b>
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	498.000	
		10 cm (ul. Akacjowa i Krótka). 237.0+261.0		<b>RAZEM</b>	<b>498.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego me-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	chanicznie warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm (ul.	m <sup>2</sup>	498.000	
		Akacjowa i Krótka). 498.0		<b>RAZEM</b>	<b>498.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>			
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-02	o grubości 3 cm AC8S (ul. Starowiejska). 2172.0	m <sup>2</sup>	2172.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2172.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8	m <sup>2</sup>		
d.3	23102-03	cm, eko behaton na podsypce cementowo - piaskowej o gru-	m <sup>2</sup>	498.000	
		bości 3 cm z wypełnieniem otworów grysem kamiennym 2/8 (ul.		<b>RAZEM</b>	<b>498.000</b>
		Akacjowa i Krótka). 498.0			
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.4 0815-06	Rozebranie istniejących nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, oczyszczenie i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety jezdni (ul. Starowiejska). 10.0+2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
13	KNNR 6 d.4 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km (ul. Starowiejska, Akacyjowa i Krótka). 719.0+68.0+71.0-10.0-2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 846.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>846.000</b>
14	KNNR 6 d.4 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 846.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 846.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>846.000</b>
15	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (ul. Starowiejska i Krótka). 12+2	szt. szt.	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
16	KNR 2-31 d.4 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 10	szt. szt.	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
17	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (ul. Starowiejska i Krótka). 24+2	szt. szt.	 26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.00.00</b>			
18	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
19	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( D-46 szt. 2 i D-47 szt. 2) 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>6</b>		<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>			
20	KNR 2-31 d.6 0403-05	Krawężniki (oporniki) betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15 (ul. Akacyjowa i Krótka) 152.0+166.0	m m	 318.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.000</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.618		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia (ul. Akacjowa) wraz z utylizacją.	ha	0.010		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz ze słupkiem z odwiezieniem na składowo 2 km (B-33).	szt.	1.000		
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.00.00</b>				
4 d.2	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (ul. Starowiejska).	m <sup>2</sup>	2172.000		
5 d.2	<b>KNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (ul. Starowiejska).	m <sup>2</sup>	2172.000		
6 d.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> (ul. Starowiejska).	t	217.200		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km (ul. Akacjowa i Krótka).	m <sup>2</sup>	498.000		
8 d.2	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (ul. Akacjowa i Krótka).	m <sup>2</sup>	498.000		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie warstwą o grubości po zagęszczeniu 23 cm (ul. Akacjowa i Krótka).	m <sup>2</sup>	498.000		
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>				
10 d.3	<b>KNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S (ul. Starowiejska).	m <sup>2</sup>	2172.000		
11 d.3	<b>KNR 2-31 23102-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm, eko behaton na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem otworów grysem kamiennym 2/8 (ul. Akacjowa i Krótka).	m <sup>2</sup>	498.000		
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
12 d.4	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	Rozebranie istniejących nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, oczyszczenie i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety jezdni (ul. Starowiejska).	m <sup>2</sup>	12.000		
13 d.4	<b>KNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km (ul. Starowiejska, Akacjowa i Krótka).	m <sup>2</sup>	846.000		
14 d.4	<b>KNR 6 0204-01</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m <sup>2</sup>	846.000		
15 d.4	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (ul. Starowiejska i Krótka).	szt.	14.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.4	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	10.000		
17 d.4	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (ul. Starowiejska i Krótka).	szt.	26.000		
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.00.00</b>				
18 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	4.000		
19 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( D-46 szt. 2 i D-47 szt. 2)	szt.	4.000		
<b>6</b>		<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>				
20 d.6	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki (oporniki) betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15 (ul. Akacyjowa i Krótka)	m	318.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:



## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Podbudowy D- 04.00.00							
3	Nawierzchnie D- 05.00.00							
4	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
5	Oznakowanie piono- we D-07.00.00							
6	Elementy ulic D- 08.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: